

Brittiska Klubbkampen söndagen den 4:e september

Text och foto: Peter Bäckström



Healey power

Austin Healey Club of Sweden, South Section, organiserade årets Brittiska Klubbkamp.

I år var det 10-årsjubileum för härliga Brittiska Klubbkampen i Skåne. Evenemanget går av tradition av stapeln en söndag i början på september. Här samlas brittiska bilar inom nätverket United British Car Clubs South för en trevlig rallydag i vacker natur. De brittiska bilklubbarna för klassiska märken som MG, Rover, Triumph, Morris, Wolseley, Mini, Austin, TVR, Morgan, BMC, Lotus, Triumph TR; Austin Healey, Rolls-Royce, Bentley och Jaguar är representerade.

Frågor och kontroller är anpassade för hela familjen, och målsättningen är att ha kul och umgås i trevliga människors sällskap, uppleva fin natur och njuta av fina klassiska bilar. Bästa klubb vinner en inteckning i Vandringpokalen, och även individuella priser delas ut. Den vinnande klubben får den stora äran att ansvara för nästkommande Klubbkamp året efter. Eftersom Healeyklubben vann i fjol, var det vår tur i South Section att ta över rodet.

Vi bildade en arbetsgrupp med en inre kärna av Torsten Jönsson, Lennart Persson, Bengt Larsson och undertecknad. Denna kärna arbetade med hela rallyupplägget och fokuserade inledningsvis på att hitta trevliga vägar med sevärdheter, vacker natur och bra start- och målplatser. Torsten och Bengt tog initiativet i denna del, och då de bägge har sina rötter i östra Skåne, föll det sig naturligt att förlägga rallyt till göingebygden. Här finns mycket gammal kulturbygd och trevliga,

asfalterade småvägar som är okända för de flesta utsocknes. Efter en del turer med kommande vägarbeten och sonderingar om lämpliga start- och målplatser bestämdes starten till Frostavallen i Höör och målet blev på ståndsmässiga Hovdala slott vid Finjasjön. Lennart och Peter var också engagerade i denna fas, och tillsammans med Torsten började sedan det dryga arbetet med Roadbook och Quiz Card. Efterhand som startdatum närmade sig anslöt fler klubbmedlemmar med respektive, och vi insåg att vi faktiskt med egna krafter inom klubben kunde klara av att bemanna och genomföra hela evenemanget.

De som har erfarenhet av ett sådant här arrangemang, vet att det blir många arbetstimmar och många mils körning innan allt är på plats. Vi kände ju också

ett extra ansvar, eftersom det ju var 10-årsjubileum och vi ville visa att Healeyklubben är en seriös klubb med verklig klassisk finess.

Många blev vi till slut som drog vårt strå till stacken, både i planeringen och som funktionärer. Vid kontrollerna gjorde Bengt och Margaretha Larsson, Lennart Persson med sin Agneta, Per Mauritzson med sin Agneta, Fredrik Spong med hela familjen, Kristian och Julia Hansson och Christer Hägg med sin son fina insatser. Vid starten gjorde Torstens Agneta och Thomas Neglén med fru Gunvor att alla kom iväg och fick färdhandlingar. Vid målet gjorde Torstens och Lennarts respektive Agnetor en ovärderlig insats vid resultaträkningen. Undertecknad fungerade som speaker.

En ström av fina brittiska klassiker



Nöjda funktionärer

välde in till registrering den soliga söndagsmorgonen den 4:e september. Kön blev stundtals lång, men luften vibrerade av positiva rally-förväntningar och morgonfika med frallor platsade bra innan starten. Totalt över 70 fordon deltog och med funktionärerna inräknade blev vi nästan 150 personer.

Givetvis såg vi till att ha flera fina Healeybilar att visa upp. Vid starten hade vi en fin samling bilar, hela 9 st Sprite och Big Healeys.

Både vi och deltagarna trivdes. Vi hade fantastiskt soligt och vackert sommarväder, och stämningen vid kontrollerna rapporterades som väldigt god. Deltagarna fick bland annat se byggnader som kyrkor från 1100-talet, slott från 1500-talet, gårdar från 1700-talet, vinodlingar och stenig mark som skiljer sig mycket från de öppna slätterna i övriga Skåne. Göingebygden är ju de upproriska Snapphanarnas hembygd och både kyrkor och stenlador var försedda med lämpliga skottgluggar.

En 100/4 med Ole Björklund och Jens Arneberg, och en Sprite med Maritza och Rolf Olsson, placerade sig individuellt bland de 15 bästa ekipagen. Individuellt vann en Rover 2000 TC, och vinnande klubbtag blev Morganklubben. Spännvidden bland deltagare-ekipagen var imponerande, från 30 hästkrafter Morrisar till Bentley Mulsanne och Jaguarer med uppemot 400 hk, och årgångar från 1930-tal till 2000-tal.

Rallylunch serverades på Hovdala slott medan resultaträkningen pågick, och därefter skedde prisutdelningen. Glädjande nog fick vi arrangörer många lovord, och en erfaren rallydeltagare grep mikrofonen och sade att detta var den bästa Klubbkamp han hade upplevt. Det värmdes!

Ett stort tack till alla er som ställde upp och gjorde detta möjligt! Det var en hel del arbete, men visst hade vi roligt också! (Och jag har nu inte påstått att Torsten och Bengt är snapphanar, om någon trodde det).

Stort grattis till Morganklubben, och lycka till nästa år!

Se resultatsammanställningen i tabellen!

Huvudsponsor i år blev Autoexperten i Lund, som bidrog med riktigt fina priser. Dessutom sponsrade English Car Care i Löddeköpinge och British Sports Car Centre i Billeberga med priser. Klubbarna i UBCC-South bidrog också med medel, liksom Hovdala Slott, så det blev ett praktfullt prisbord.



Första dekalen



Vinnare blev Morganklubben

Resultat Klubbkampen 2011

Placering	Poäng	Klubb
1:a	65.0	Morgan Owners Group
2:a	63.0	Mini Club Sweden
3:a	60.50	Svenska Morris & Wolseley Klubben
4:a	59.72	Svenska Jaguarklubben
5:a	59.20	Austin Healey Club of Sweden
6:a	58.72	Rover Club of Sweden
7:a	58.33	MG Car Club
8:a	56.33	Triumph Club of Sweden
9:a	55.33	TVR Car Club Sweden
10:a	51.5	Triumph TR Club of Sweden

15 bästa ekipagen	Bil	Poäng
Stefan Wikström m familj	Rover 2000 TC	74.0
Ann o Jan Persson	Morgan +8	72.0
Magnus Ernblad m familj	Mini Clubman	70.0
L G Ljungman, Sten Wreter	Jaguar XJS	70.0
Niclas Blücher	Daimler	69.0
Håkan o Gunilla Strandberg	Jaguar XK8	68.0
Sigurd o Bodil Hansson	Jaguar XK8	68.0
Tommy o Stina Steen	Morgan +8	67.0
Göran Johansson, Christin Berg	Triumph Spitfire	67.0
Arne o Annika Lerstorp	Triumph TR6	66.0
Ole Björklund, Jens Arneberg	Austin Healey 100/4	66.0
Rolf Berg, Ulla Flisberg	Jaguar XJ6	65.0
Anders o Siv Arvelid	Morgan 4/4	64.0
Maritza o Rolf Olsson	Austin Healey Sprite	64.0
Ulf Petersson, Gunnar Kindberg	Jaguar XK150	64.0